

Příloha č. 2 – Podrobná specifikace díla

Dílo

1. Předmětem díla je rekonstrukce autobusových zastávek v ulici Tupolevova, a to podle projektové dokumentace, která je nedílnou součástí pro realizaci díla.
Jedná se o zastávky Dobratická, Tupolevova a Fryčovická v obou směrech. Nově navrhované autobusové zastávky budou mít novou konstrukci a jsou navrženy v délce 40,0 m a šíři 3,25 m. Dále dojde k rekonstrukci chodníků, svislého dopravního značení (SDZ), vodorovného dopravního značení (VDZ), posunu uličních vpustí po přípojkách a přeložce stožárů veřejného osvětlení (VO). Chodníky jsou navrženy z asfaltu a betonové dlažby. Povrch z betonové dlažby je použit pouze u zastávky Tupolevova na západní straně, z důvodu stávajícího povrchu. Vozovka je taktéž navržena s asfaltovým povrchem. V místě autobusových zastávek je konstrukce vozovky zesílena, aby nedocházelo k deformacím při brzdění a rozjíždění autobusů. Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Výměna VO není součástí předmětu této veřejné zakázky. Výměnu řeší Technologie hlavního města Prahy, a.s.

2. Součástí předmětu díla je:
 - zajištění DIR od příslušného silničního správního úřadu,
 - projekt a realizace DIO,
 - vyhotovení realizační dokumentace (RDS),
 - zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby,
 - dokumentace skutečného provedení (DSPS), zaměření skutečného provedení v digi formě (referenční systém Bpv), vč. potvrzení o jejím předání na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR Praha),
 - měření vibrací během stavby,
 - měření hladiny hluku před zahájením a po dokončení stavby dle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy,
 - zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby
 - zajištění všech podkladů pro aktivaci stavby dle vnitřních předpisů Objednatele
 - zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,
 - týdně aktualizovaný popis stavby a jejího průběhu pro umístění na webových stránkách Objednatele na www.tsk-praha.cz,
 - zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle manuálu, který tvořil přílohu Zadávací dokumentace, doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz
 - zajištění umístění informačních tabulí o omezení provozu dle vzoru; který tvořil přílohu Zadávací dokumentace
3. Zhotovitel předloží k akceptačnímu řízení tyto další doklady
 - (a) kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity,

- (b) kontrolní zkoušky hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;
- (c) naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v projektové dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem;
- (d) naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 dle přílohy A ČSN 736177;

V případech, kdy nelze nebo je nevhodné použití metod měření parametrů provozní způsobilosti dle písm. (d), zejména pak v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 bm) nebo v úsecích s příčnými prahy apod., je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:

- (i.) měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací dle ČSN 736175,
- (ii.) drsnost povrchu vozovky v kombinaci měření střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) dle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) dle ČSN 736177

Stejná měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby, přičemž výsledky podle výše uvedených ČSN norem musí být dosaženy nejvýše ve třídě 3. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, má Dílo vady a Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.